

PART III

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

ഭർഘാസ് പരസ്യം

[2/2007-08]

നമ്പർ ഡിബി 1-569/2006. 2007 സെപ്റ്റംബർ 26.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവോ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (അംഗീയപാത) ബൈപാസ് സബ് ഡിവിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് മത്സര സ്വാംവരുത്തുകൾ 2007 ഒക്ടോബർ മാസം 17-ാം തീയതി പ്രവക്കുന്നേരം 4 മണിബന്ധം ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ ഭർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവർത്തനം	നിരത്ത്വവ്യം
നമ്പർ	പേരും അടക്കൽ തുകയും	രൂപ
(1)	(2)	(3)

2007-08 വർഷത്തിലെ സാധാരണ അടുക്കുപ്പുകൾ

1	ഡി.ബി 1-4/2007-08—തിരുവനന്തപുരം നമ്പർക്കര എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 5/730—6/119 കി. മീ.നും ഇടയ്ക്ക് സ്ഥിതി പ്രവയുന്ന ആക്കുളം പാലം പെയിൻ്റ് ചെയ്ത് മോട്ടി പിടിപ്പിക്കുന്നതിന്—രൂപ 1,47,000	3,700
2	ഡി.ബി 1-5/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 5/600—10/300 കി. മീ.നും ഇടയ്ക്ക് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കല്യകുകളിൽ അടിസ്ഥാന കൂടിയിരിക്കുന്ന ആളി മാറ്റി വ്യതിയാക്കുന്നതിനും ഗാഡ് റോഡുണ്ട് പെയിൻ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും—രൂപ 63,000	1,600
3	ഡി.ബി 1-6/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 8/400—10/200 കി. മീ.നും ഇടയ്ക്ക് റോഡിന് ഇരുവശങ്ങളിലും മല്ലാലിച്ചു പോയ ഭാഗങ്ങളിൽ മല്ലിട്ട് നിരപ്പാകൾ ഉറപ്പിക്കുന്നതിനും പഴയ ലെവലിൽ കൊരുവരുന്നതിനും ടി—രൂപ 70,000	1,800
4	ഡി.ബി 1-7/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 5/600—8/400 കി. മീ.നും ഇടയ്ക്ക് റോഡിന് ഇരുവശങ്ങളിലും മല്ലാലിച്ചു പോയ ഭാഗങ്ങളിൽ മല്ലിട്ട് നിരപ്പാകൾ ഉറപ്പിക്കുന്നതിനും പഴയ ലെവലിൽ കൊരുവരുന്നതിനും—രൂപ 70,000	1,800
5	ഡി.ബി 2-8/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 10/357—13/366 കി. മീ.നും ഇടയിലുള്ള റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങൾ മല്ലിട്ട് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഓടയാളിലെ ചെളി കോരുന്നതിനു—രൂപ 1,00,000	2,500
6	ഡി.ബി 2-9/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 2/600 മുതൽ 5/600 കി.മീ.നും ഇടയിലുള്ള ടി—രൂപ 1,00,000	2,500
7	ഡി.ബി 2-10/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 00/000 മുതൽ 2/500 കി.മീ.നും ഇടയിലുള്ള ടി—രൂപ 90,000	2,500
8	ഡി.ബി 2-11/2007-08—ടി എൻ. എച്ച്. ബൈപാസിൽ ചെ. 10/360 മുതൽ 12/500 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഓടയാളിലെ ചെളി കോരുന്നതിന് ടി—രൂപ 2,70,000	6,800

ഭർഘാസ് മാറ്റത്തിന്റെ വില—രൂപ 400+വി. നി.

ഭർഘാസ് സൈറിക് റിക്കുന്ന അവ സാന ദിവ സവും സമയവും—17-10-2007, 4 മണി.

ഭർഘാസ് തുറക്കുന്ന ദിവസവുംസമയവും—17-10-2007 4.30 മണി.

പ്രവർത്തി തീർക്കേ കാലാവധി—രൂപ മാസം.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—‘ഡി’ഭയും ഉപരിയും

ഭർഘാസ് മാറ്റങ്ങൾ, ഭർഘാസ് സൈറിക്കിക്കുന്ന ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ മാത്രമേ ലഭിക്കുയുള്ളൂ. ഭർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതു ഭർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഇതു ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകംപ്രിയായായുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)

തിരുവനന്തപുരം. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ലാലു ഭർഘാസ് പരസ്യം

[5/ഇള്ള/2007-08]

നമ്പർ ഡി. ബി. ജനറൽ 2388/88. 2007 സെപ്റ്റംബർ 25.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡുകളും പാലം വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് മത്സരസ്വതാവാവുള്ള ഭർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ ഭർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവർത്തനം	നിരത്ത്വവ്യം
നമ്പർ	പേരും അടക്കൽ തുകയും	രൂപ
(1)	(2)	(3)

1	33/ഇള്ള/2007-08—മെയിൻ സെൻട്രൽ റോഡിൽ കി. മീ. 117/400 മുതൽ 118/400 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000
2	34/ഇള്ള/2007-08—മാവേലിക്കര കുഷ്ണംപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബേപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
3	35/ഇള്ള/2007-08—മെയിൻ സെൻട്രൽ റോഡിൽ കി. മീ. 118/400 മുതൽ 119/400 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000
4	36/ഇള്ള/2007-08—തിരുവനന്തപുരം—എറണാകുളം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/00 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബേപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000
5	37/ഇള്ള/2007-08—പുതിയകാവ് - പള്ളിക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 2/400 മുതൽ 5/000 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
6	38/ഇള്ള/2007-08—എറണാകുളം - മാന്ധാസ്വം, റോഡ് കി. മീ. 3/500 മുതൽ 6/600 വരെ ടി—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000

(1)	(2)	(3)
7 39/ഇളം/2007-08—മാവേലിക്കര കൃഷ്ണപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബേപ്പർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
8 40/ഇളം/2007-08—എണ്ണക്കാട് - ഇളം റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
9 41/ഇളം/2007-08—കൃഷ്ണപുരം - ചുനാട് റോഡ് കി. മീ. 1/710 മുതൽ 4/707 വരെ ടി—രൂപ 14.75 ലക്ഷം	36,900	
10 42/ഇളം/2007-08—ചെട്ടികുളങ്ങര - ചുനക്കര റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
11 43/ഇളം/2007-08—കുറ്റിയിൽമുക്-അരീകര മുക്ക് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/450 വരെ ടി—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
12 44/ഇളം/2007-08—പനയിൽ-ആനയടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
13 45/ഇളം/2007-08—പറമുക്ക്-രാമഞ്ചേരി കടവ് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/100 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
14 46/ഇളം/2007-08—പെരിങ്ങാല-കൊച്ചിക്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 2/400 മുതൽ 5/000 വരെ ടി—രൂപ 12.50 ലക്ഷം	31,250	
15 47/ഇളം/2007-08—എറുമക്കുഴി-എടപ്പോൻ റോഡ് കി. മീ. 5/400 മുതൽ 6/400 വരെ ടി—രൂപ 7 ലക്ഷം	17,500	
16 48/ഇളം/2007-08—കരീലക്കുളങ്ങര-ബാക്ക് വാട്ടർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
17 49/ഇളം/2007-08—ഭവതിപ്പട്ടി-കരീലക്കുളങ്ങര റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 4/045 വരെ ടി—രൂപ 13 ലക്ഷം	33,000	
18 50/ഇളം/2007-08—ശുരനാട്-താമരക്കുളം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/600 വരെ ടി—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
19 51/ഇളം/2007-08—കായംകുളം-കാർത്തികപ്പള്ളി റോഡ് കി. മീ. 9/600 മുതൽ 11/000 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
20 52/ഇളം/2007-08—കീരിക്കാട്-വെട്ടത്ത് കടവ് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടി—രൂപ 14.75 ലക്ഷം	37,000	
21 53/ഇളം/2007-08—ഭവതിപ്പട്ടി-കരീലക്കുളങ്ങര റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ടി—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
22 54/ഇളം/2007-08—മെയിൻ സെൻട്ടർ റോഡ് കി. മീ. 119/400 മുതൽ 120/400 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
23 55/ഇളം/2007-08—അരീകരമുക്ക്-കണ്ണനാകുഴി റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 4/305 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബേപ്പർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	

(1)	(2)	(3)
24 56/ഇളം/2007-08—ഹരിപ്പാട്-അയാപറമ്പ് റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/800 വരെ ടി—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
25 57/ഇളം/2007-08—ഹരിപ്പാട്-ഇലംതിമേൽ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
26 58/ഇളം/2007-08—സിറിയൻ ചർച്ച് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/625 വരെ ടി—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
27 59/ഇളം/2007-08—പാലൻ റോഡിൽ കി. മീ. 2/300 മുതൽ 3/170 വരെ ടി—രൂപ 9.50 ലക്ഷം	23,800	
28 60/ഇളം/2007-08—ആലപ്പുഴ മധ്യര റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
29 61/ഇളം/2007-08—കരുവാറു ദേശീയപാത മുതൽ കെ. വി. ജേട്ടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബേപ്പർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
30 62/ഇളം/2007-08—എസ്. എൽ. പുരം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടി—രൂപ 13.50 ലക്ഷം	34,000	
31 63/ഇളം/2007-08—കലവുർ-മണ്ണഞ്ചേരി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/213 വരെ ടി—രൂപ 13.50 ലക്ഷം	34,000	
32 64/ഇളം/2007-08—ഹരിപ്പാട്-ടൗൺഷാർ ജംഗ് ഷൻ മുതൽ മണ്ണാറ ശാല വഴി ഡാംബാപ്പട്ടി വരെ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/150 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
33 65/ഇളം/2007-08—ധാര്മ്മിക്കു.സി.എൽ.എ. റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/200 വരെ ടി—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
34 66/ഇളം/2007-08—ആലപ്പുഴ മധ്യര റോഡിൽ കി. മീ. 6/600 മുതൽ 8/000 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
35 67/ഇളം/2007-08—ആലപ്പുഴ മധ്യര റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/600 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
36 68/ഇളം/2007-08—കായംകുളം-മുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബേപ്പർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
37 69/ഇളം/2007-08—അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 10/500 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
38 70/ഇളം/2007-08—അമ്പലപ്പുഴ-മധ്യര റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 5/000 വരെ 40 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	

(1)	(2)	(3)
39 71/ഇള/2007-08—അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ് കി. മീ. 17/300 മുതൽ 18/800 വരെ 20 മീ. മീ. അപനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർബൺ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
40 72/ഇള/2007-08—കിടങ്ങറ-കാവാലം-വികാസ് മാർഗ്ഗ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/150 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
41 73/ഇള/2007-08—അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ് കി. മീ. 15/000 മുതൽ 16/500 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
42 74/ഇള/2007-08—കിടങ്ങറ-കാവാലം റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/135 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
43 75/ഇള/2007-08—രാമകുർത്തി-കൊട്ടപ്പുന്തായക്കരി-എടത്തു റോഡ് കി. മീ. 1/550 മുതൽ 3/020 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
44 76/ഇള/2007-08—പള്ളിക്കുട്ടുമു-നീലംപേരുർ റോഡ് കി. മീ. 5/700 മുതൽ 8/000 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
45 77/ഇള/2007-08—മുളക്കാംതുരുത്തി-നാരകത്തറ-കുഷ്ഠംപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി—രൂപ 13 ലക്ഷം	33,000	
46 78/ഇള/2007-08—നീരേര്പ്പുരം-അത്തിയേരി റോഡ് കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/905 വരെ ടി—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
47 79/ഇള/2007-08—ചന്ദ്രകുളം കിഴക്ക് ബന്ധപ്പുരുൾ മുതൽ-നെടുമുടി കരുവാറു റോഡിൽ കി. മീ. 3/700 മുതൽ 4/375 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
48 80/ഇള/2007-08—പട്ടിപ്പുരക്കൽക്കേഷ്ട്രം-കക്കരി-തായകൾ റോഡ് കി. മീ. 0/500 മുതൽ 1/400 വരെ ടി—രൂപ 6 ലക്ഷം	15,000	
49 81/ഇള/2007-08—എറമല്ലുർ-എഴുപുന്ന റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/420 വരെ—ടി രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
50 82/ഇള/2007-08—കുന്തിബന്തു-മുർത്തിക്കൽ-പട്ടംകാട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
51 83/ഇള/2007-08—ചേർത്തല-തണ്ണീർമുക്കം റോഡ് കി. മീ. 4/150 മുതൽ 4/950 വരെ ടി—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
52 84/ഇള/2007-08—കുന്നിച്ചുകുളങ്ങര - ചേത്തി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
53 85/ഇള/2007-08—കുറുപ്പിൻകുളങ്ങര-കുന്നിച്ചുകുളങ്ങര റോഡ് കി. മീ. 1/700 മുതൽ 2/700 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
54 86/ഇള/2007-08—കുത്തിയതോട്-പറയകാട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/520 വരെ ടി—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	

(1)	(2)	(3)
55 87/ഇള/2007-08—ചേർത്തല - തണ്ണീർമുക്കം റോഡ് കി. മീ. 2/250 മുതൽ 4/100 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
56 88/ഇള/2007-08—പെരുവള്ളം ജംഗ് ഷൻ-കൊന്നനമുണ്ടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/200 വരെ ടി—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
57 89/ഇള/2007-08 — ചേർത്തല - തണ്ണീർമുക്കം റോഡ് കി. മീ. 0/200 മുതൽ 2/200 വരെ ടി—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
പുനർ ദർശാന്ത്		
58 9/ഇള/2007-08—മുളക്കാംതുരുത്തി-നാരകത്തറ-കുഷ്ഠംപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 4/100-ൽ 1200 മീ. വ്യാസത്തിലുള്ള പെപ്പ് കർവർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം—രൂപ 4,94,111	12,400	
59 10/ഇള/2007-08—റോഡ് സെക്ഷൻസ് ഹരിപ്പാടിന്റെ കീഴിലുള്ള റോധുകളിൽ തകരാറിലായ 6 കല്പകുകളുടെ പുനർന്തിർമ്മാണവും വീതി കൂട്ടല്ലോ—രൂപ 13,93,421	35,000	
60 22/ഇള/2007-08—ശുരനാട് താമരക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/600 വരെ യുള്ള ലഭിച്ചുപോയ ഭാഗങ്ങളുടെ അടിയന്തിര അടിക്കൂറ്പുണ്ണികൾ—രൂപ 11,99,942	30,000	
ദർശാന്ത് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—അടക്കൽ തുക 50,000 മുതൽ 6 ലക്ഷം വരെ രൂപ 400 + വാറ്റ്, 6 ലക്ഷം മുതൽ 15 ലക്ഷം വരെ രൂപ 700 + വാറ്റ്.		
ദർശാന്ത് പ്രമാണം വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 15 വരെ 18-10-2007 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 16 മുതൽ 30 വരെ 22-10-2007 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 31 മുതൽ 45 വരെ 24-10-2007 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 46 മുതൽ 60 വരെ 26-10-2007 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺ വരെ.		
ദർശാന്ത് പ്രമാണം സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—അതാതു ദിവസം 4.30 മൺകൾ.		
കാലാവധി—ക്രമനമ്പറ 7, 8, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 27, 30, 40, 42, 45, 49, 51, 52, 54, 56, 60 ഇവയ്ക്ക് 5 മാസം, ക്രമനമ്പറ 11, 15, 21, 24, 26, 48, 58 ഇവയ്ക്ക് 4 മാസം, മറ്റൊളവയ്ക്ക് 6 മാസം.		
ദർശാന്ത് സംബന്ധിച്ചു പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിവന്യനകളും ഇതിനും ബാധകമായി രിക്കും. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും അനേഷ്ടിച്ചിരിയാവുന്നതാണ്.		
(ഒപ്പ്) ആക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ.		

ബർപ്പാസ് പരമ്പരാം
[9/ഇണ്ണ/2007-08]

നമ്പർ ഡി.ബി. 1/2007-08. 2007 സെപ്റ്റംബർ 22.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണി, കോട്ടയം റോഡ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തി കൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാർഡ് നിന്നും മത്സ്യസാഭാവമുള്ള അർപ്പാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ ബർപ്പാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ നിരത്വവും നമ്പർ പേരും ഉദ്ദേശ അക്കൽ തുകയും രൂപ

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

ഉപരിതലം പുതുക്കൽ 2007-08—ചില്ലിൾ കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക

1 193/ഇണ്ണ/2007-08—7-ഓ മെത്ത സി. ഡബ്ലിയു. റോഡിൽ നിന്നും മല്ലപ്പള്ളിയിലേക്കുള്ള റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 4/745 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം	37,500
2 194/ഇണ്ണ/2007-08—2-ഓ മെത്ത സി. ഡബ്ലിയു. റോഡിൽ നിന്നും പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിലേക്കുള്ള റോഡിൽ 0/500 മുതൽ 2/500 കി. മീ. വരെ—രൂപ 12.50	ലക്ഷം	31,250	
3 195/ഇണ്ണ/2007-08—പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിൽ 9/500 മുതൽ 11/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 9.50	ലക്ഷം	23,750	
4 196/ഇണ്ണ/2007-08—തുരുത്തി - മുളക്കാംതുരുത്തി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 12.00	ലക്ഷം	30,000
5 197/ഇണ്ണ/2007-08—നെടുംകുന്നം-കവനാൽക്കാട് റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 2/827 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 5.00	ലക്ഷം	12,500
6 198/ഇണ്ണ/2007-08—കുന്നക്കരി-കുമരക്കരി-പാറാൽ റോഡിൽ 7/000 മുതൽ 8/310 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 7.00	ലക്ഷം	17,500
7 199/ഇണ്ണ/2007-08—കൊച്ചുവറന്ത് - ശാന്തിപുരം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/695 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 7.50	ലക്ഷം	18,750
8 200/ഇണ്ണ/2007-08—പള്ളിയാടിക്കാട് റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 3/200 കി.മീ.വരെ—രൂപ 7.00	ലക്ഷം	17,500	
9 201/ഇണ്ണ/2007-08—കുന്നമേങ്ങ-കുന്നനാം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/600 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 7.00	ലക്ഷം	17,500
10 202/ഇണ്ണ/2007-08—കുഴിമറ്റം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 6.00	ലക്ഷം	15,000

വെള്ളപ്പുക്കരക്കടത്തികൾ—2007-08

11 203/ഇണ്ണ/2007-08—ചങ്ങനാഡ്യൻ വെബപാസ് റോഡിൽ വെള്ളക്കട്ടുള്ള ലൈം ഉയർത്തുകയും അനുബന്ധ ജോലികളും—	രൂപ 12.00	ലക്ഷം	30,000
--	-----------	-------	--------

ഉപരിതലം പുതുക്കൽ 2007-08

12 204/ഇണ്ണ/2007-08—കരിക്കല്ലുമുഴി-പന്നാവാലി റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 8/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം	37,500
13 205/ഇണ്ണ/2007-08—കരിക്കല്ലുമുഴി-പന്നാവാലി റോഡിൽ 6/000 മുതൽ 8/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
14 206/ഇണ്ണ/2007-08—കൊടുങ്ങുർ-മൺമില റോഡിൽ 7/300 മുതൽ 9/289 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 12.00	ലക്ഷം
15 207/ഇണ്ണ/2007-08—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഇംരാറുപേട്ട റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 5/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 14.50	ലക്ഷം
16 208/ഇണ്ണ/2007-08—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മൺമില റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 5/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം
17 209/ഇണ്ണ/2007-08—കാനം-പത്തനംക റോഡിൽ 3/500 മുതൽ 4/680 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 10.00	ലക്ഷം
18 210/ഇണ്ണ/2007-08—മുക്കുട്ടതറ-എടക്കടത്തി-പന്നാവാലി റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 4/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം
19 211/ഇണ്ണ/2007-08—മുക്കുട്ടതറ-എടക്കടത്തി-പന്നാവാലി റോഡിൽ 4/000 മുതൽ 6/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 14.50	ലക്ഷം
20 212/ഇണ്ണ/2007-08—പ്രാഖ്യാപ്തി-വെള്ളാവുർ റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 4/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 13.00	ലക്ഷം
21 213/ഇണ്ണ/2007-08—പെപക - ചെങ്ങലം റോഡിൽ 1/700 മുതൽ 4/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 14.50	ലക്ഷം
22 214/ഇണ്ണ/2007-08—നീനാംമെത്ത-തച്ചാന്തു റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/105 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 10.00	ലക്ഷം
23 215/ഇണ്ണ/2007-08—ലടക്കുനം-കുവപ്പള്ളി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 12.50	ലക്ഷം
24 216/ഇണ്ണ/2007-08—ലടക്കുനം-കുവപ്പള്ളി റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 5/100 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം
25 217/ഇണ്ണ/2007-08—മുട്ടപ്പാലം-നാഗപടം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 8.00	ലക്ഷം
26 218/ഇണ്ണ/2007-08—മാർക്കർ-ലാൻഡിംഗ്-മുട്ടപ്പാലം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 12.50	ലക്ഷം
27 219/ഇണ്ണ/2007-08—ബോട്ട്ജട്ടി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/455 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 4.00	ലക്ഷം
28 220/ഇണ്ണ/2007-08—വേളുർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/500 കി. മീ. വരെയും 1/000 മുതൽ 2/082 കി. മീ. വരെയും—	രൂപ 13.50	ലക്ഷം
29 221/ഇണ്ണ/2007-08—റിവർ ബാക്ക് റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 3/850 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 15.00	ലക്ഷം
30 222/ഇണ്ണ/2007-08—ചുക്കം മുതൽ കുടയംപടി വരെ ഏ.സി. റോഡിൽ പാരലൻ ആയുള്ള റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 11.00	ലക്ഷം
31 223/ഇണ്ണ/2007-08—കോട്ടയം-കോഴിക്കോട് റോഡിൽ 0/800 മുതൽ 1/350 കി. മീ. വരെ—	രൂപ 6.00	ലക്ഷം

(1)	(2)	(3)
32 224 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—തിരുവന്നൂർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
33 225/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—അടിച്ചിറ-മാനനാനു റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 6/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 8.50 ലക്ഷം	21,250	
34 226/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—ഗാഡി നഗർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
35 227 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—തിരുവന്നൂർ റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 4/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500	
36 228/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—മണർക്കാട്-കിടങ്ങുർ റോഡിൽ 4/000 മുതൽ 5/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	
37 229 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—വെട്ടത്തുകവല-മീനടം റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 3/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
38 230 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—പുലി യ നുർ - വാ ടുർ റോഡിൽ 7/000 മുതൽ 8/500 കി.മീ. വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
39 231/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—കുമരകം-വെച്ചുർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
40 232 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—പാനാ ടി-കുറേംപ്പട റോഡിൽ 1/000 മുതൽ 2/500 കി.മീ. വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
41 233/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—കവയ്-ക്കൽ-കുരാലി റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 4/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
42 234 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—ചുക്കം മുതൽ കുടയംപട വരെയുള്ള എ.സി. റോഡിൽ പാരലൽ റോഡിൽ 1/000 മുതൽ 2/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
43 235/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—94-ഓ മെൽ എ.സി. റോഡിൽ നിന്നും പുന്നക്കൽ ചുക്കം റോഡിലേക്കുള്ള റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
<u>വെള്ളപ്പാക്കൈക്കട്ടികൾ 2007-08</u>		
44 236/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—എ.സി. റോഡിനേയും—എൽ. ബി. എസ്. റോഡിനേയും ബന്ധിപ്പി കുന്ന ലിങ്ക് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/500 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് താഴ്ക്ക് ‘ബോ’ ഉയർത്തുകയും റോഡിൽ വശങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ജോലികളും—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
<u>ഉപരിതലം പുതുക്കൽ 2007-08-ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക</u>		
45 237 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—എ.സി. റോഡിൽ 165/500 മുതൽ 167/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
46 238/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—എ.സി. റോഡിൽ 168/500 മുതൽ 170/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
47 239 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—ഇ.ഇ. റോഡിൽ 36/000 മുതൽ 37/200 കി.മീ. വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
48 240 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—ഇ.ഇ. റോഡിൽ 30/000 മുതൽ 31/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	

(1)	(2)	(3)
49 241 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—ഇ.ഇ. റോഡിൽ 17/000 മുതൽ 18/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
50 242 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—ഇ.ഇ. റോഡിൽ 1/000 മുതൽ 2/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
51 243 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—ഇ.ഇ. റോഡിൽ 18/500 മുതൽ 19/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
52 244 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—തലപ്പാറ-നീർപ്പാറ റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 4/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
53 245 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—തലപ്പാറ-നീർപ്പാറ റോഡിൽ 4/000 മുതൽ 5/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 8.50 ലക്ഷം	21,250	
54 246/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—തലയോല്പ്പാർ-കുത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ 8/000 മുതൽ 10/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 12.50 ലക്ഷം	31,250	
55 247 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—വൈയ്ക്കം-റി.വി. പുരം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 7 ലക്ഷം	17,500	
56 248/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—വൈയ്ക്കം-റി.വി. പുരം റോഡിൽ 6/500 മുതൽ 7/900 കി.മീ. വരെ— രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
57 249/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—കുറുപ്പുന്തര-കളവുകാട് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
58 250 / <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—മുട്ടുപിരി റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 4/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
59 251/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—വൈയ്ക്കം-വെച്ചുർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 12.50 ലക്ഷം	31,250	
60 252/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—പ്രത്യേക അറകുറപ്പണികൾ-തിരുവേലിക്കുന്ന് അറുവേലക്കടവ് റോഡിൽ, കലുക്കിരു പുന്നൻിർമ്മാണം—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	
61 253/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—ടി മധുരവേലി-കുറുപ്പന്തര റോഡിൽ സംരക്ഷണ ജോലി കൾ— രൂപ 4 ലക്ഷം	10,000	
62 254/ <u>ഇ.ഇ.</u> / 2007-08—സാധാരണ അറകുറപ്പണികൾ 2007-08 അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികൾ-ഭാഗികമായി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ-ഈ തുരുത്തിപ്പടി-കോവില കത്തു കടവ് റോഡ് 0/000 മുതൽ 0/710 കി.മീ. വരെ—രൂപ 4 ലക്ഷം	10,000	
63 255/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—ടി കുന്നപ്പള്ളി-തുലാപ്പള്ളി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/017 കി.മീ. വരെ— രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500	
<u>ഉപരിതലം പുതുക്കൽ 2007-08-ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക</u>		
64 256/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—പാലാ-രാമപുരം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
65 257/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—ഇരാത്തുപേട-പീരുമെക റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/500 കി.മീ. വരെ—രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250	
66 258/ <u>ഇ.ഇ.</u> /2007-08—നീലുർ റോഡിൽ 1/630 മുതൽ 4/000 കി.മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	

(1)	(2)	(3)
67 259/ഇഎ/2007-08—കുടല്ലൂർ റോഡിൽ 1/000 മുതൽ 3/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250	
68 260/ഇഎ/2007-08—പാലാ-തമപുരം റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 11/600 കി. മീ. വരെ— രൂപ 14.50ലക്ഷം	36,250	
69 261/ഇഎ/2007-08—കാളികാവ്-വയലാ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/665കി. മീ. വരെ—രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250	
70 262/ഇഎ/2007-08—ഇരയറ്റുപേട-പിരുമേക റോഡിൽ 1/500 മുതൽ 3/000 കി. മീ. വരെ— രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250	
71 263/ഇഎ/2007-08—തീക്കോയി-മിവിക്കല്ല് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 3/015 കി. മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
72 264/ഇഎ/2007-08—പാലാ-ഉച്ചവുർ റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 6/500കി. മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
73 265/ഇഎ/2007-08—കുറുമണ്ണ്-കരുളു-പുശനാൽ റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 5/000 കി. മീ. വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	
74 266/ഇഎ/2007-08—കുടല്ലൂർ-മാർക്കറ്റ്-വയലാ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/400 കി. മീ. വരെ— രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250	
75 267/ഇഎ/2007-08—പുശനാൽ-പ്രവിത്താനം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000കി. മീ. വരെ—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
76 268/ഇഎ/2007-08—പാലാ-ഉച്ചവുർ റോഡിൽ 8/000 മുതൽ 9/500 കി. മീ. വരെ— രൂപ 14.50ലക്ഷം	36,250	
77 269/ഇഎ/2007-08—നില്യർ-മൃതത്തിപ്പാറ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/500 കി. മീ. വരെ— രൂപ 14.50ലക്ഷം	36,250	
78 270/ഇഎ/2007-08—അമ്പാറ-മക്കാവ് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000	
79 271/ഇഎ/2007-08—തലയോലപ്പിന്ത്-പുതുവേലി റോഡിൽ 2/000 മുതൽ 2/695 കി. മീ. വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
80 272/ഇഎ/2007-08—മുത്തോലി-പുവരണി റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 5/300 കി. മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
81 273/ഇഎ/2007-08—കുറവിലങ്ങാട്-കുറുപ്പുന്തര റോഡിൽ 4/000 മുതൽ 5/500 കി. മീ. വരെ— രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500	
82 274/ഇഎ/2007-08—അന്തിനാട്-മേലുകാവ് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	
83 275/ഇഎ/2007-08—അരുവിത്തുറ-പുവരേഞ്ച് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ— രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500	
84 276/ഇഎ/2007-08—രാമപുരം-നീരന്താനം-പുവക്കുളം റോഡിൽ 4/000 മുതൽ 6/000 കി. മീ. വരെ— രൂപ 15ലക്ഷം	37,500	
85 277/ഇഎ/2007-08—വെന്നിമല-മീനകുംഭ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 3/200 കി. മീ. വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	

(1)	(2)	(3)
<u>പ്രത്യേക അട്ടകുറപ്പണികൾ 2007-08</u>		
86 278/ഇഎ/2007-08—മുംബൈ താഴു പാലത്തിന്റെ അപേക്ഷപ്പെട്ട റോഡിന്റെ സംരക്ഷണ ജോലികൾ— രൂപ 9.70 ലക്ഷം	24,250	
87 279/ഇഎ/2007-08—പള്ളം ലൂപ്പ് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/400 കി.മീ. വരെയുള്ള താഴ്ന്ന ഭാഗങ്ങൾ ഉയർത്തുക, 0/400 കി. മീ.-ൽ കല്പക്കിർശിക്കുക എന്നിവ—രൂപ 5.50 ലക്ഷം	13,750	
88 280/ഇഎ/2007-08—കുരുക്ക് ഉതുപ്പ് റോഡിലും, എൽ. ബി. എൽ. റോഡിലും ദേയയിനേജ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	

അർഘ്യാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—അടക്കത്തുക 6 ലക്ഷം വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് 400 രൂപയും വില്പന നികുതിയും 6 ലക്ഷത്തിനുമുകളിൽ 700 രൂപയും വില്പന നികുതിയും.

അർഘ്യാസ് ഫാരണങ്ങൾ ലഭിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 24 വരെ—23-10-2007, 1 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 25 മുതൽ 44 വരെ—24-10-2007, 1 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 45 മുതൽ 63 വരെ—25-10-2007, 1 മൺവരെ, ക്രമനമ്പറ 64 മുതൽ 88 വരെ—26-10-2007, 1 മൺവരെ.

അർഘ്യാസ് ഫാരണങ്ങൾ സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 24 വരെ—23-10-2007, 4 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 25 മുതൽ 44 വരെ—24-10-2007, 4 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 45 മുതൽ 63 വരെ—25-10-2007, 4 മൺവരെ, ക്രമനമ്പറ 64 മുതൽ 88 വരെ—26-10-2007, 4 മൺവരെ.

കരാറുകാരുടെ കൂറ്റ്—അടക്കത്തുക 6 ലക്ഷം വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ‘ഡി’-യും അതിലുപരിയും 6 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ ‘സി’ യും അതിലുപരിയും.

വേലതീരങ്കേ കാലാവധി—3 മാസം.

അർഘ്യാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

(ഒപ്പ്)
കോട്ടയം. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

അർഘ്യാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി4/ടിഎ/2007-2008. 2007 സെപ്റ്റംബർ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഷാർഡൂർ കെട്ടിവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്കായി പൊതുരാമത്തു വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സ്യ അർഘ്യാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലോചനയം ചെയ്ത മുദ്രവെച്ച കവറുകളിൽ 17-10-2007 വെക്കുന്നേരം 4 (നാല്) മൺവരെ സീക്രിക്കറ്റുന്നതാണ്. അനേ ദിവസം വെക്കുന്നേരം 4.30 മൺകൾ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയരോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തിയ മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അർഘ്യാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ ദർശനാസ്സ് നമ്പറും പ്രവർത്തിയുടെ നിരത്തുവയും	നമ്പർ പേരും അടക്കൽ തുകയും	രൂപ
1 17/2007-08—പട്ടാമി മിനി സിഡിൽസ്റ്റേഷൻ ക്യാറ്റിൽ കെട്ടിടത്തിൽ ട്രസ്റ്റ്, എ.സി. ഷീറ്റ് മേൽക്കുറ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തികളും പ്രത്യേക അടക്കുറപ്പണികളും—രൂപ 2,67,168	6,750	
2 18/2007-08—ചെർപ്പുള്ളേറി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റിസ് ഹാസിൽ പുനരുഖാരണവും അടക്കുറപ്പണികളും—രൂപ 2,46,248	6,250	
3 19/2007-08—ഷാർഡ്ഗ്രാർ മേഖല റോഷൻ ഓഫീസിൽ നിന്നും കൊർട്ടേഴ്സുകളുടെയും അത്യാവശ്യ അടക്കുറപ്പണികൾ-സെപ്റ്റിക് ടാക്സ്, ലിച്ച് പിറ്റ്, സാൻഡേഷഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—രൂപ 2,99,302	7,500	
4 20/2007-08—ഷാർഡ്ഗ്രാർ ടെക്നിക്കൽ ഫൈസ് സ്കൗളിൽ ചോർച്ച നിർത്തലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക അടക്കുറപ്പണികൾ (വലതുവരും)—രൂപ 2,98,185	7,500	
5 21/2007-08—എപിടി & ജിപിടി ഷാർഡ്ഗ്രാർ പാക്കപ്പുറയ്ക്ക് വേ പ്രത്യേക അടക്കുറ പണികൾ—രൂപ 1,93,077	4,900	
6 22/2007-08—എപിടി & ജിപിടി ഷാർഡ്ഗ്രാർ സ്കോയ്സ് ഹോസ്റ്റലിനു വേ പ്രത്യേക അടക്കുറപ്പണികൾ—രൂപ 2,92,422	7,400	
7 23/2007-08—ഷാർഡ്ഗ്രാർ ടെക്നിക് ബൈക്ക് സെൻട്ട്രൽ സ്റ്ററ്റോറിൽ ഫോഡർ, ബാത്ത് റൂം എന്നിവയുടെ പ്രത്യേക അടക്കുറപ്പണികൾ—രൂപ 68,286	1,800	
8 24/2007-08—ഒറപ്പാലം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റിസ് ഹാസിൽ അടുക്കളെ ലോബി, ഡയനിംഗ് ഹാൾ, വരാന എന്നിവയുടെ അടക്കുറപ്പണികൾ—□ രൂപ 2,97,658	7,500	
9 25/2007-08—ഒറപ്പാലം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റിസ് ഹാസിൽ അടക്കുറപ്പണികൾ-ചുറ്റു മതിലിക്കേണ്ടിയും കമ്മാര നിലവിലെ ഫോർലെറ്റിക്കേണ്ടിയും പുനർ നിർമ്മാണവും പുറംഭാഗം പെയിറ്റിംഗും— രൂപ 2,98,855	7,500	
10 26/2007-08—പട്ടാമി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സെക്കഷൻ ഓഫീസിൽ പ്രത്യേക അടക്കുറപ്പണികൾ—□—രൂപ 96,000	2,400	

ദർശനാസ്സ് ഫോറത്തിൽ വില—രൂപ 400+വി.നി.

പ്രവർത്തി തീരുക്കേ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 7, 10 എന്നി വയ്ക്ക് 1 മാസം, മറ്റൊള്ളവയ്ക്ക് 3 മാസം.

കരാറുകാർക്ക് വേ യോഗ്യത—ഡി. സ്റ്റോസും അതിനു മുകളിലും

ദർശനാസ്സ് സംബന്ധിച്ച കേരള പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള മറ്റ് എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർശനാസ്സിൽ നിന്നും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചില്ലാതെ വരുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)

ഷാർഡ്ഗ്രാർ.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ലേലപ്രസ്താവന

നമ്പർ എ3-490/2006.

2007 സെപ്റ്റംബർ 22.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം ഓഫീസ്, പെരിനത്തെമ്പ്പുയുടെ ആർത്തമിക പരിധിയിൽ വരുന്നതും താഴെ പറയുന്നതുമായ മരങ്ങളുടെ ലേലം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് അടക്കുറപ്പണികളിൽ അദ്ദേഹം അധികാര പ്രവൃത്തുന്ന മറ്റൊന്നുമായും അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹം അധികാര പ്രവയുന്ന സമാനത്തു വച്ച് 2007-ാമ് ഒക്ടോബർ മാസം 22-ാം തീയതി പരസ്യമായി ലേലംചെയ്ത വിൽക്കുന്നതാണ്.

ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആശേ ഹിന്ദു ന വർ 1000 (ആയിരം) രൂപ നിരത്തുവയും കെട്ടിവച്ച് ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന താൻ ലേലം വിളിച്ചെടുക്കുന്ന ആൾ അപ്പോൾ തന്നെ നികുതി സഹിതം ലേലസംഖ്യ കെട്ടിവയ്ക്കേ താൻ. ലേലസംഖ്യ അടയക്കുവാൻ വീഴ്ചപ വരുത്തുന്നവരുടെ നിരത്തുവയും സർക്കാരിലേക്ക് കുടുക്കുന്നതും പുനർലേലം നടത്തുന്നതുമാണ്.

ലേലം കൈകൊള്ളുന്ന വ്യക്തി ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്ന ദിവസം മുതൽ ഏഴു ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ താഴെ പറയുന്ന ലേല വസ്തുകൾ പുറപ്പെട്ടുമായും നീക്കം ചെയ്യു താൻ. അല്ലാത്തപക്ഷം ഉാകുന്ന എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും ലേലം പിടിച്ച് വ്യക്തിയായി രിക്കും ഉത്തര വാദി. പ്രസ്തുത വ്യക്തി കൈ തിരി നഷ്ടപരിഹാരം ഉൾപ്പെടെ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന എന്തുനടപടിയും സീക്രിക്കുന്നതിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അധികാരം ഉായിരിക്കുന്നതാണ്.

രോധിയിൽ	പേര്	ലേലം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ	ലേലം നടത്തുന്ന സമാം	ലേലം സമയം
പാംകാട് - വുർ റം റൂൾ	PWD റോധ്			
വടപുറം റോധ് (നമ്പർ 122, 123)	സെക്കഷൻ 11 a.m			
കി. മീ. 20/500 (മരുത് നമ്പർ 125)	ഓഫീസ്, വുർ - റെസ് പരിസരത്തു വച്ച്			
മുള്ളാകുറുളി- റം മാവ് പാംകാട് റോധ് കി. മീ. 3/500	PWD റോധ് 2 p.m സെക്കഷൻ ഓഫീസ്, മേലാറ്റു-ഇൽ പരിസരത്തുവച്ച്			

ലേലം സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിലവിന കളക്കും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഈ ഓഫീസിൽ അനേകിച്ചാൽ അനിയാവുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)

പെരിനത്തെമ്പ്പ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർശനാസ്സ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.എൽ.7/2007-08.

2007 സെപ്റ്റംബർ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വെ 1 പെരിനത്തെമ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത്സ്യസാഭവമുള്ള ദർശനാസ്സുകൾ കഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കത്തെ തുകയും	നിരത്വവും രൂപ
ഉപരിതലം ശരിപ്പിട്ടുത്തി സ്കീപ്പർ ബി. ടി. പ്രവർത്തിചെയ്യൽ		
1	പുക്കാട്ടിൽ—മലപ്പുറം ലിക്ക് രോഡിൽ കി. മീ. 6/00-നും 6/400-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
2	മക്കരപുറം—മക്ക രോഡിൽ കി.മീ. 5/00-നും 6/00-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
3	കാച്ചിനിക്കാട്—വെള്ളില രോഡിൽ കി. മീ. 0/00-നും 2/00-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
4	മുള്ളുകുർഖ്ലി—പാടിക്കാട് രോഡിൽ കി. മീ. 2/600-നും 3/200-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
5	തൃ—വെട്ടതൃക്കുർ രോഡിൽ കി. മീ/12/200-നും 13/00-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
6	എടവല്ല—തിരുവാലി രോഡിൽ കി. മീ. 0/00-നും 2/00-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
7	അങ്ങാടിപ്പുറം—വള്ളാമേലി രോഡിൽ കി. മീ. 2/200-നും 2/500-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
8	പന്ത്രാങ്ങര—പുത്രനാംബാടി രോഡിൽ കി.മീ. 6/200-നും 7/00-നും ഇടയിൽ—രൂപ 2,00,000	5,000
9	വെട്ടിച്ചിറ—കാടാമുഴ കുട്ടിലങ്ങാടി രോഡിൽ കി.മീ. 6/400-നും 17/400-നും ഇടയിൽ— രൂപ 2,00,000	5,000
10	പെരിന്തൽമല്ല—മാനത്തുമംഗലം ബെബപാസ് രോഡിൽ കി.മീ. 0/00-നും 0/400-നും ഇടയിൽ കിലോമീറ്റർ സ്റ്റോണ്സ് ഷൈക്കാംമീറ്റർ സ്റ്റോണ്സ്, ബൗ റി സ്റ്റോണ്സ്, എന്നിവ സമാപിക്കലും ഉയർന്ന അരിക് വെട്ടി നിരപ്പുക്കലും—രൂപ 2,00,000	5,000
11	പെരുമ്പിലാവ്—നിലമ്പുർ രോഡിൽ കി. മീ. 30/00-നും 42/00-നും ഇടയിൽ— രൂപ 3,00,000	7,500
12	പാലക്കാട്—പെരിന്തൽമല്ല രോഡിൽ കി. മീ. 48/880-നും 58/540-നും ഇടയിൽ— രൂപ 2,00,000	5,000
13	അങ്ങാടിപ്പുറം—വള്ളാമേലി രോഡിൽ കി. മീ. 0/00-നും 13/660-നും ഇടയിൽ—രൂപ 3,00,000	7,500
14	പുലാമന്തോൾ—കൊള്ളതൃക്കുർ രോഡിൽ കി. മീ. 0/00-നും 6/960-നും ഇടയിൽ—രൂപ 2,00,000	5,000
15	പെരുമ്പിലാവ് —നിലമ്പുർ രോഡിൽ കി.മീ. 43/200 (മുത്ത് പാലം) ഉപരിതലത്തിലെ താഴ്ന്നാശം നികത്തലും (അല്ലറ്റു സൈക്കിൾ ^{ഡാം} നിലെ വിവിധ രോഡുകളിലെ അപകടകരമായ മരങ്ങളുടെ കൊഡ് മുൻപുമാറ്റലും കാടുവെടലും മറ്റു ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പാടികൾ ചെയ്യലും)— രൂപ 12,000	300

ଓର୍ଲାଲୁଙ୍କ ହୋଇଗତିକିର୍ତ୍ତ ବିଲ୍—କ୍ରମ ନମ୍ବର 15-ରେ ରୂପ 150+ବି.ଟି, ମଧ୍ୟକ୍ଷେତ୍ରରେ ରୂପ 400+ବି.ଟି.

ഭർഘാസ് ഫോറം ലഭിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും
സമയവും— 16-10-2007 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും— 18-10-2007 വെക്കുന്നേരം 4 മണിവരെ.

ഒറ്റലൂസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— 18-10-2007
വെവക്കുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേ കാലാവധി—2 മാസം.

ദരിഡ്രാസുകൾ സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദരിഡ്രാസിനും ബാധകമാണ് കുടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സാക്യൂട്ടീവ് എന്നിനീയർ ഓഫീസ്, പെരിന്തൽമണ്ണയുമായി ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്.

(፭፻፭፻)

പെരിന്തൽമണ്ണ. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ബർമ്മാന് പരമ്പരാ

നമ്പർ ഡി.എൻ. 94. 2007 ഒന്പത്തിംബൻ 24.

கேட்டு விவரமிடக்கூடிய வேட கெட்டாலும் கீக்கட விடாமல் உபகாரமாலயம் அனில்லை எக்ஸிகிகூட்டிரீவ் எனிடீயர் தாഴையிடும் பிரவர்த்திக்கல் 25-10-2007 வெக்குநேரம் 4 மணிவரை யோசுத்தழுத்த கரருக்காலில் நினைவு மத்துரைவுமூலம் குறிப்பாடுகள் பிரவுத்தியுடைய பேரெஷ்டி மூடுப்படி கவருக்கின்ற கண்ணிப்புக்காலத்தினால் அனைத்திவரும் 4.30 மணிக்கு ஹாஜரூத்து கரருக்காருடைய நாளிலும் திதில் குறிப்பாடுகள் தெருக்குநேரத்திலிருக்கின்றன.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടക്കം തുകയും	നിരത്വവും രൂപ
<u>പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റ പ്രവർത്തികൾ</u>		
1	വടക്കൻ കോട്ടാരം കെട്ടിടസമൂച്ചയ സംരക്ഷണം, ഗ്രിൽസ് സ്ഥാപിക്കൽ—രൂപ 70,000	1,750
2	മടപ്പള്ളി കോളേജ് സ്കൂൾ ക്യാർഡ്ഫ്റിന് 2/4-ശ്രേ ചോർച്ചനിവാരണവും അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികളും—രൂപ 70,000	1,750
3	ഗവ: കോളേജ് മടപ്പള്ളി സ്കൂൾ ക്യാർഡ്ഫ്റിന് 2/3 ചോർച്ചനിവാരണവും അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികളും—രൂപ 70,000	1,750
4	പ്രകൃതിക്കേശാഭം, ജലസ്വാദിപ്രാലോസ ഓഫീസിലെ മേൽക്കൂരയുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ—രൂപ 70,000	1,750
5	വടക്കൻ ജീവിശൃംഖൽ ഓഫീസുംന് ക്യാർഡ്ഫ്റിന് അടുക്കുചൂച്ചൽ നിർമ്മാണം—രൂപ 1,00,000	2,500
6	കൊയിലാർ കോട്ടാരം സമൂച്ചയം—വകീൽ ഗുമസ്തത്തിന്മാരുടെ കെട്ടിടത്തിലെ അറ്റകുറ്റ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 1,00,000	2,500

ദരിദ്രനാശ ഫോറത്തിന്റെ വില—രൂപ 400+വിനി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—2 മാസം.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റു വിശദവിവരങ്ങളും കൊയിലാം കെട്ടിടവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും നിശ്ചിത തീയതിക്ക് ഒരാഴ്ച മുമ്പ് എല്ലാ പ്രവൃത്തിഭിവസങ്ങളിലും 24-10-2007 വരെ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വിലയും വില്പന നികുതിയും രേഖക്കും പണമായോ മണിക്കാർഡായോ അടച്ച് രേഖാമുലം ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കിക്കൊടുക്കുന്നതല്ല.

50 තුව විලුවුනු මුද්‍රුපුරුත්තිල නිශ්චිත මොටාගතිල තුළාගාකිය ප්‍රායම්ක කරා පුළුෂ අංකක ගෙය්තික්වුත පරිඵාසපුක්සි නිරිසිකුණාතායිරිකුවා.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർശാസുകൾ സംബന്ധിച്ച ഒരു പ്രശ്നം നിബന്ധനയിൽ പറയുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)
കൊയി ലാഡി. അസിറ്റുന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എമ്പിനീയർ.

ലാലു ദർശാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി5-1/2007.

2007 സെപ്റ്റംബർ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ദേശീയപാത വിഭാഗം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന പണിക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മുദ്രവച്ച ദർശാസുകൾ 2007 ഒക്ടോബർ മാസം 9-ാം തീയതി വെകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

അടിയന്തിര അറ്റകുറപ്പണികൾ 2007-08

ദർശാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ഉദ്ദേശ അടക്കൽ തുകയും—5/07-08/ഇ. ഇ./എൻ. എച്ച്.—എൻ. എച്ച്. 47-ൽ (കൊച്ചി രബ്ബപ്പാസ് റോഡ്) കി. മീ. 342/00 മുതൽ 348/596 വരെ—രൂപ 9,45,000.

നിരത്വവ്യം —രൂപ 23,650.

ദർശാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—രൂപ 700+വി. നി.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—സി യും അതിലുപരിയും.

കാലാവധി—1 മാസം.

ദർശാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായി രിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇതു ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകം അറിയാവുന്നതാണ്. ദർശാസ് ഫോറങ്ങൾ 2007 ഒക്ടോബർ മാസം 9-ാം തീയതി ഒരു മണി വരെ ഇതു ഓഫീസിൽ രേഖാമുലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയപാത വിഭാഗം

(ഒപ്പ്)

കൊടുങ്ങല്ലൂർ.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.